



















LEGENDA:

	stávající konstrukce		odstraňování stávající zedky
	odstraňované konstrukce		odstranění kominové havy nad střešní rovinou
	regasované konstrukce		
	projekt 1. nástupišť od firmy PROGI		řešeno v 2. etapě
	pozice pruku je převzata z projektu 1. nástupišť od firmy PROGI, tyto pruky jsou podrobně popsány v poplech		


LEGENDA PRŮVŮ:

	Kaňba externých zdrojů – povrchové úpravy třech, viz. dokumentace podrobnosti!		Kaňba kmenových průvů, viz. dokumentace podrobnosti!
	Kaňba externých zdrojů – povrchové úpravy třech, viz. dokumentace podrobnosti!		Kaňba truhlářských průvů, viz. dokumentace podrobnosti!
	Kaňba sklen a skleních výplní, viz. dokumentace podrobnosti!		Kaňba ostatních průvů, viz. dokumentace podrobnosti!
	Kaňba dřevů, viz. dokumentace podrobnosti!		Kaňba šlukové výroby, viz. dokumentace podrobnosti!
	Kaňba klempířských průvů, viz. dokumentace podrobnosti!		Kaňba kominů, viz. dokumentace podrobnosti!

[illegible]

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:


- 1 etapa se zabývá opravou fasády a střešní konstrukcí. Rozsah této etapy je bez vlivu exteriérových schodů, ramp a přístřešků. Pro přístřešky bude na místě provedena příprava tak, aby v další následné 2. etapě mohlo dojít k montáži. Rozsah etapy je omezen v technické zpráve a podrobně vysvětlěn u vstupních výřezů.
- 2 etapa bude včetně kmenových sloupů pro zabudování 2. etapy, se zajištěním prota nádrží ze 2. etapy.
3. V národním projektu je vymezen název projektu 1. nástupní od firmy PRGDI. Projekt od firmy PRGDI byl zpracován pro celá 2. nástupství včetně zásohu na majetník (tj. řešitelé budovy). Ze zmíněného projektu budou přepracovávány tyto části - barevnost fasády, výhled etapy dle a dříve, kmenové prvky a střecha.



EVROPSKÁ UNIE
Evropská unie strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Sátní fond dopravní infrastruktury

Ověřovací schéma:



Revize:	Datum:	Popis:
001	06.2021	Definování ověřovací dokumentace
002	07.2021	Opisné dokumentace do přílohy

Položka:	Objem:
Kontrolní list:	Ing. Jan Poláček
Ing. Jan Poláček	Ing. Jan Poláček

Stavěbník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem 5. listopadu 2009, Ústí nad Labem	

Zhotovitel stavby:	Vešnický spolek: DigITry Art Technologies s.r.o. Davidova 675/76, 182 00 Praha 8 T: +420 274 444 999 E: patrick.babinec@digity.cz	Spovědní: AFRY CZ s.r.o. Majakov 1275/31, 140 00 Praha 4 - Michle
Adresa: Kontakt:		
Zhotovitel objektu:		
Adresa: Kontakt:	Davidova 675/76, 182 00 Praha 8 T: +420 274 444 999 E: patrick.babinec@digity.cz	
Hlavní projektant (HPJ): Ing. Jan Polívka	Specialista: Ing. Jan Polívka	Odpovědný projektant: Ing. Jan Polívka Zpracoval: Ing. Petra Pernanová arch. Marie Křížková

Název Stavby (Akce):	Rekonstrukce výpravní budovy v st. ž. Těplice v Čechách			Ověření / Schvázení 15.07.2009
Název Účasti:	1. etapa - obálka budovy			Ověření / Schvázení 20.07.2009
Název objektu:	Předmět úpravy: objekt výpravní budovy a budov zádavků			Ověření / Schvázení 20.07.2009
Název zvláštní:	Výpravní budova Těplice v Čechách architektonicko-stavební řešení			Ověření / Schvázení SO 28-71
Název přílohy:	Průběh žst. Čech C, ležadly podstavců			Ověření / Schvázení číslo přílohy:
Název dle dluh. přílohy:	boudavý sádk			Pan:
Aut.:	Kateřina Čermá		TRUFI	
Stavby:	Těplice (766033)		USF 93	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Měřítko:	
PPSP	06.2021	18 x A4	1:50	